


ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel části dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
-------------------------------	--

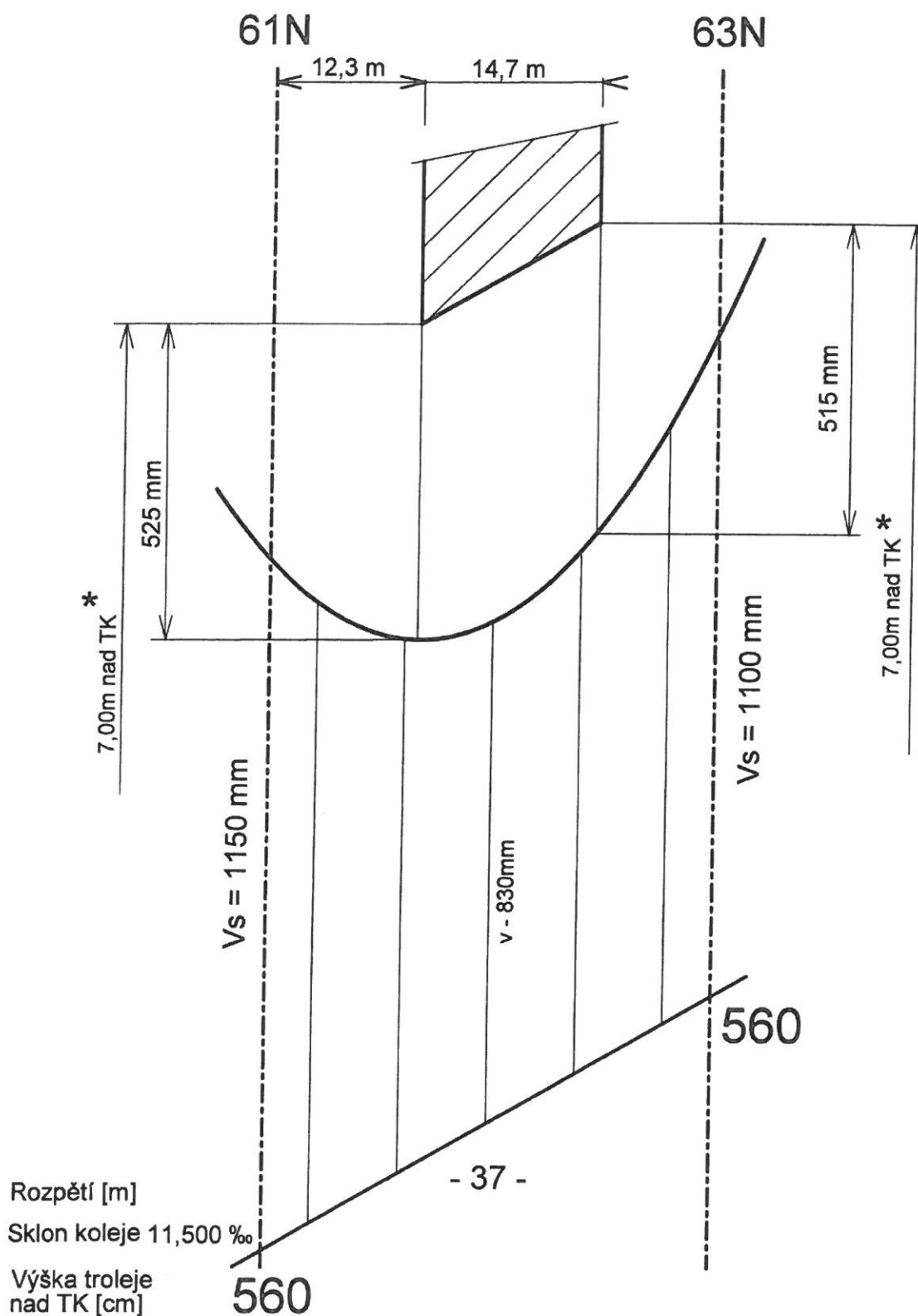
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		Optimalizace trat'ového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
EŽ Praha a.s.-projekce tel.: 296 500 450	STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ	E E.3 E.3.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
MARTIN ŠPAČEK 		

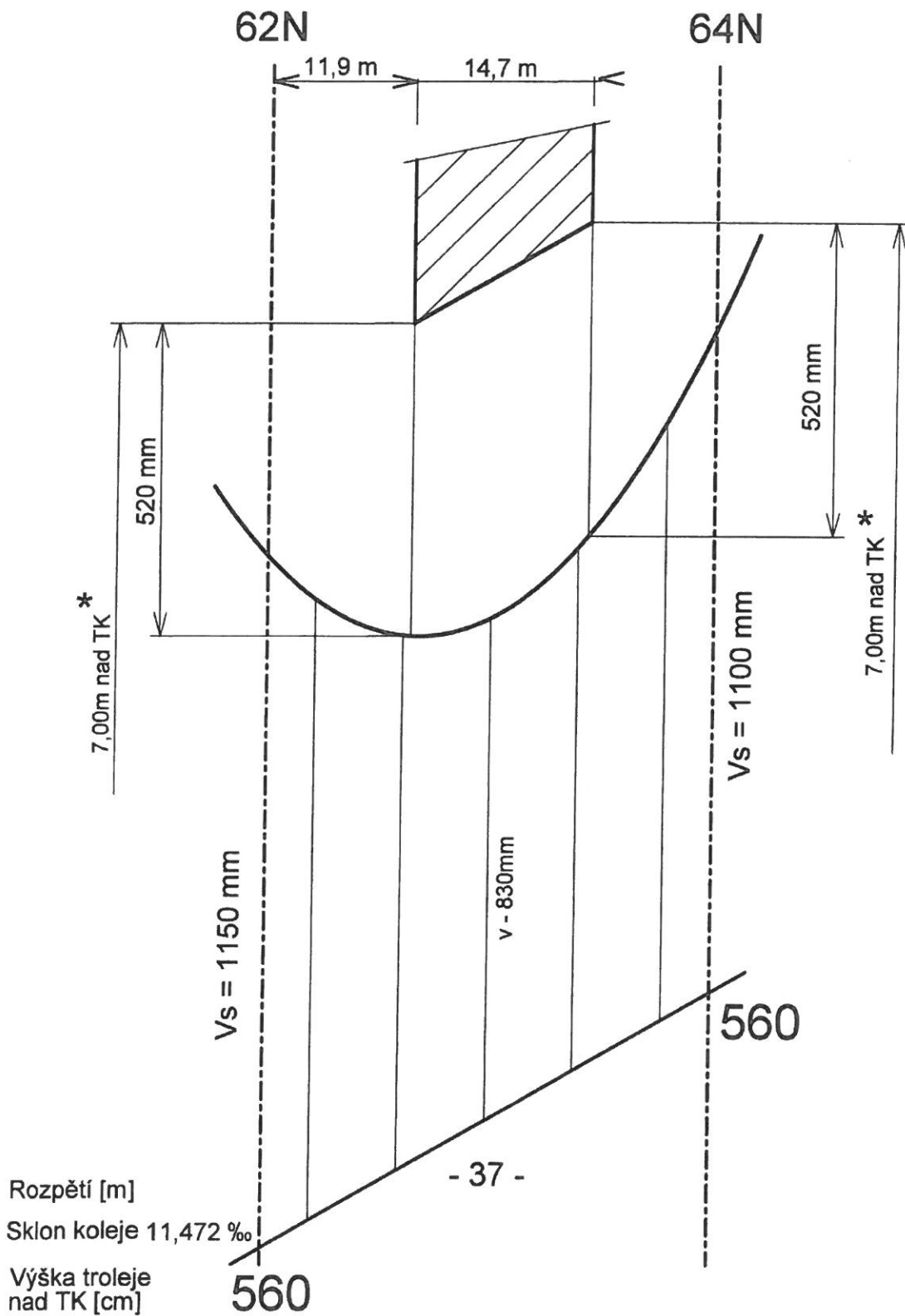
Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
JAROSLAV PAJAS 		SO 03-60-01.2	000
Vypracoval:	Podpis:	žst. Čelákovice, trakční vedení PRŮBĚH TV POD NADJEZDEM	Číslo příl.:
JAROSLAV PAJAS 			003
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016	IČD:	
Počet formátů:	Měřítko: 1:10/1:500	15	6590
		005	03
		01	001

PRŮBĚH TV POD NOVÝM VÝHLEDOVÝM
SILNIČNÍM NADJEZDEM - cca km 8,868
STAVA "J" hlavní 150 mm Cu + 120 mm Cu
KOLEJ č. 1



* - nejnižší výška mostu při jeho realizaci včetně pomocných stavebních konstrukcí

PRŮBĚH TV POD NOVÝM VÝHLEDOVÝM
SILNIČNÍM NADJEZDEM - cca km 8,868
SESTAVA "J" hlavní 150 mm Cu + 120 mm Cu
KOLEJ č. 2



* - nejnižší výška mostu při jeho realizaci včetně pomocných stavebních konstrukcí

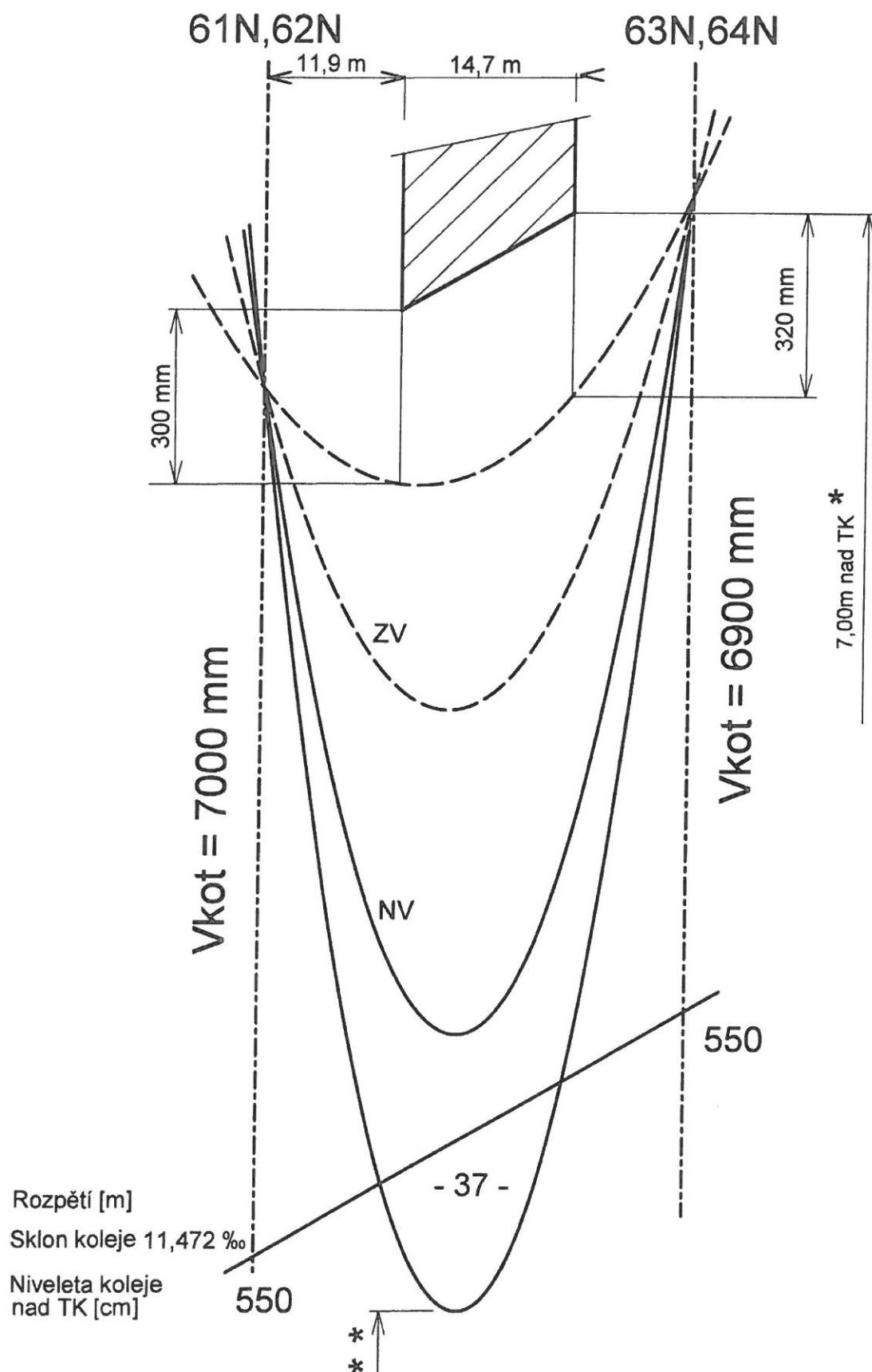
PRŮBĚH ZV a NV POD NOVÝM VÝHLEDOVÝM SILNIČNÍM NADJEZDEM - cca km 8,868

ZV - 1 x lano 120 mm Cu, tah - 6kN (- - - -)

(- - - -)

NV - 3 x lano 120 mm Cu, tah v jednom laně - 2kN (———)

(———)



* - nejnižší výška mostu při jeho realizaci včetně pomocných stavebních konstrukcí

** - nejnižší výška lana NV - 5200 mm